

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Identifikační údaje stavby a investora

Název stavby	: INŽENÝRSKÉ SÍTĚ PRO RODINNÉ DOMY KŘOVÍ, LOKALITA NAD HŘIŠTĚM SO 01 – KOMUNIKACE
Místo stavby	: Křoví
Investor	: Obec Křoví, Křoví 32, 594 54 Křoví
Vedoucí projektant	: Ing. arch. Vlastimil Kunčík, Brno, Preslova 87
Zpracovatel projektu Komunikace	: Ing. Jan Mikuláščík, Brno, Štefanikova 23
Stupeň PD	: DPS

Základní údaje stavby, výchozí podklady

Předmětem projektu je vybudování komunikace pro příjezd k budoucím rodinným domům a její připojení na silnici III/3794. Součástí SO 01 – Komunikace - je i pravostranný chodník podél vozovky mezi RD délky 111,90m. Délka navržené komunikace je 135,70m. Jako podkladu pro zpracování projektové dokumentace bylo použito situace v měř. 1:500.

Komunikace

Po vytýčení osy komunikace včetně odboček na otáčení se vytýčí i hranice pozemků sousedících s komunikací a hranice obrubníků.

Příčné uspořádání komunikace

Šířka vozovky je 6,0 m a je oboustranně ohraničena silničním obrubníkem ABO 100/15/25. Obrubníky jsou osazeny do betonového lože s boční betonovou opěrou.

Šířka chodníku po pravé straně je 1,40 m. a je ohraničena chodníkovým obrubníkem ABO 100/10/20 osazeným do betonového lože s boční betonovou opěrou. Celková délka chodníku je 100,0 m. Příčný sklon chodníku je 2% směrem k vozovce.

Po levé straně je pás šířky 2,00 m určený pro inženýrské sítě. Silniční obrubníky jsou od staničení 26,00-130,00 na obou stranách vozovky osazeny šikmo na ležato, aby bylo možno umístit vjezd na pozemky dle potřeby vlastníka.

Vzhledem k šikmému uložení silničních obrubníků je vozovka z obou stran ohraničena dvěma řadami silničních kostek 12/12 uložených do betonového lože.

Příčný sklon vozovky a pásu šířky 2,00 m je jednostranný směrem doprava a má hodnotu 2%.

Konstrukce vozovky:

Asfaltový beton ACO 11	5 cm
Postřík asf. spojovací	
Asfaltový beton ACO 16	7 cm
Postřík asf. spojovací	
Mechanicky zpev. kamenivo	20 cm
Štěrkodrt' 0-63	25 cm
Geotextilie	
Celkem	57 cm

Konstrukce chodníku:

Betonová dlažba	6 cm
Kamenivo drcené 4/8	4 cm
Štěrkopísek	20 cm
Celkem	30 cm

Směrové uspořádání

Od staničení 0,00 – 19,00

je osa komunikace v přímé. Od staničení 19,00 – 31,60 je komunikace v levostranném oblouku R=50 délky 12,60 m. Od staničení 31,60 – 135,70 je komunikace opět v přímé délky 104,10 m. Délka odboček pro odbočování je vpravo 12,50 m a vlevo 13,50 m.

Podélné uspořádání

Podélný profil komunikace je přizpůsoben stávajícímu terénu tj. od staničení 0,00-3,50 je sklon 2,0%. V úseku 3,50-75,30 vozovka klesá 5,41%. Od tohoto staničení až po staničení - 125,14 stoupá ve spádu 9,53% a v posledním úseku od staničení 125,14 – 135,70 stoupá ve spádu 3,50%.

Odvodnění vozovky

Odvodnění vozovky je dešťovými vpustěmi po pravé straně vozovky kde je navrženo

5 uličních dešťových vpustí, které budou zaústěny do kanalizace vedoucí středem vozovky.

Hned na začátku navržená komunikace přechází přes rigol do kterého se umístí propustek ϕ 500 a délky 19,0 m s čely z betonu.

Inženýrské sítě:

V úseku 3,00-25,0 kříží na vrženou komunikaci jak stávající, tak v budoucnu i nové inženýrské sítě.

Stávající sítě (sdělovací kabel, kabely NN, plynovod, 5x vodovod) se uloží do dělených chrániček. Do chrániček KOPOHALP DN 160 se uloží 5x vodovod o délce 8,90m a plynovod (STL). Do chrániček KOPOFLEX DN110 se uloží: kabely NN dl. 8,90; dl. 9,40m a 12,0m; plynovod dl.12,0m; sdělovací kabel dl. 11,20m. Vedle každé chráničky se položí vždy ještě jedna záložní chránička. Pro budoucí kanalizaci se v navrhovaném místě osadí železobetonová roura DN 400 v délce 12,50m.

Před zahájením prací je nutno všechny stávající inženýrské sítě v území stavby a jejím okolí, zakreslené i nezakreslené v situaci, nechat vytyčit správci příslušných sítí.

V průběhu realizace stavby je nutno dodržovat všechny podmínky pro ochranu sítí a práci v jejich ochranných pásmech, uvedené ve stanoviskách a vyjádřeních správců jednotlivých sítí ke stavbě.

Dopravní značení:

Příjezd k rodinným domům bude po komunikaci, která odbočuje se stávající komunikace III/3794 od sokolovny směrem vpravo.

Před odbočkou na komunikaci k rodinným domům se osadí dopravní značka **P2** s dodatkovou tabulkou **E2a**. Stejná značka se osadí z příjezdu s opačné strany na komunikaci III/3174.

Na začátku komunikace k rodinným domům se osadí dopravní značka **IZ8a** (30).

Před vjezdem na komunikaci III/3794 se osadí dopravní značky **IZ8b** a **P4**.

Postup stavebního řešení:

V počátku stavby musí být vytyčena za účasti příslušných správců veškerá podzemní vedení v lokalitě stavby – jedná se o vodu, plyn, kanalizaci, kabely NN a SEK. Stávající inženýrské sítě, které stavbou prochází budou uloženy do chrániček.

Veškeré stavební práce musí být provedeny v souladu s platnými právními předpisy, TKP, ČSN a ČSN EN.

Zhotovitel stavby bude mít povinnost nakládat s jednotlivými odpady, které vzniknou jeho činností, v souladu s platnou legislativou na úseku odpadového hospodářství (zák. č. 185/2001 Sb. a související vyhlášky a předpisy).

Uvedená stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Při práci na staveništi je třeba dodržovat nařízení vlády č. 591/2006., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Zákon 309/2006 Sb. nařizuje investorům povinnost zajistit činnost koordinátora BOZP na stavbách, na nichž se zároveň pohybují pracovníci více než jednoho zhotovitele. Koordinátor BOZP je kvalifikovaná osoba, jejímž úkolem je zajistit bezpečnost a ochranu zdraví při přípravě a realizaci stavby, navrhovat a dohlížet na realizaci preventivních opatření, vést příslušnou dokumentaci.

